

Ce qui va se passer en 2010

1. De février à septembre 2010

Côté université : réalisation du nouvel accès et de la salle des billets cours de l'université.

Mise en service du nouvel accès souterrain : **2^e quinzaine de septembre**

2. D'avril à mai 2010

Préparation du chantier du futur parvis de la gare

Mise en place de palissades de 8 mètres de haut destinées à sécuriser les emprises du chantier pour la réalisation des appuis du parvis. Leur construction s'effectue de nuit, ces travaux ne peuvent avoir lieu qu'entre 1H30 à 4H30, l'interruption totale de l'alimentation électrique des voies étant impérative.

3. De mai à octobre 2010

Elévation des 4 piles du parvis

4. De septembre à décembre 2010

Boulevard des Provinces Françaises : démantèlement des ateliers RATP

- Dépose du portique, des voies, de la signalisation, du ballast
- Démolition des bâtiments
- Construction d'une rampe d'accès pour les camions

5. Début novembre 2010

La construction de la 4^{ème} pile du parvis démarre. La construction du tablier commence. Des poutres de 25 mètres de long sont acheminées et posées de nuit.

Huit partenaires mobilisés



La réalisation des travaux préalables et la construction de la nouvelle gare mobilisent les ressources de 8 acteurs qui financent et/ou assurent la maîtrise d'ouvrage et la coordination du projet.

Les financeurs

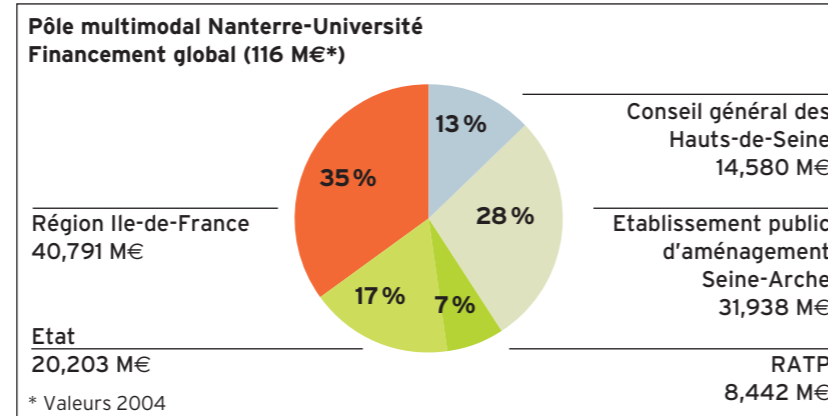
La réalisation de la gare Nanterre-Université est financée par l'Etat, la Région Ile-de-France, le Conseil général des Hauts-de-Seine, l'EPA Seine-Arche et la RATP.

Les maîtres d'ouvrage

La SNCF, la RATP, RFF (Réseau Ferré de France) et l'EPA Seine-Arche

L'autorité organisatrice

Le STIF (Syndicat des Transports d'Ile-de-France) fédère les acteurs régionaux des transports. Il est chargé de l'équilibre financier et veille au respect des engagements du Contrat de Projets Etat-Région.



LA CONSTRUCTION DE LA NOUVELLE GARE A COMMENCÉ. LE CHANTIER VA DEVENIR VISIBLE. EN 2014, UNE NOUVELLE GARE MULTIMODALE OUVRIRA SES PORTES À NANTERRE, PLUS CONFORTABLE ET ACCESSIBLE À TOUS. DE NOUVELLES LIAISONS SERONT CRÉÉES DANS UN QUARTIER ENTIÈREMENT REPENSÉ.



Vue aérienne du parvis

Une nouvelle gare, un quartier entièrement repensé

Une gare ouverte sur l'avenir

L'architecture du nouveau bâtiment signée par le cabinet AREP a été conçue pour accueillir à terme 75 000 voyageurs chaque jour. Transilien, RER A, bus, taxis, vélos et à terme le tramway. Tous les modes de transports et correspondances seront accessibles à tous, dans un même lieu d'interconnexion.

Une gare ouverte sur la ville

La nouvelle gare s'ouvre sur l'Université Paris-Ouest Nanterre La Défense et sur les cités qu'elle borde : point d'ancrage d'un nouveau quartier, elle sera le cœur d'un nouveau morceau de ville avec ses commerces, ses bureaux, ses logements et ses équipements.

Nanterre-Université 2010 : le chantier entre en gare



Jour et nuit, le chantier avance

 Nanterre-Université
2010 : le chantier entre en gare

Apostrophe
crédits photos
Pixium / EPASA/
Cyrille Weiner/
Homecot



2010 : le chantier entre en gare



L'escalier monumental



Le cours de l'Université



Vue depuis la future place des Provinces Françaises

Le chantier de la gare Nanterre-Université en chiffres



Couvrant les quais au-dessus du souterrain actuel, la nouvelle gare sera construite à 150 mètres à l'ouest de l'ancienne, qui sera démolie à la fin des travaux. Largement vitrée, pratique et confortable, elle est bâtie sur 3 étages reliés par des escaliers mécaniques et des ascenseurs.



Prises de vue pendant le chantier nocturne d'avril à mai



- La gare :**
- 52 000 voyageurs (à terme 75 000) entrant et sortant de la gare chaque jour
 - 9 000 correspondants
 - 2 000 voyageurs en bus
- L'université :**
- 32 000 étudiants, 2 000 enseignants, 1 415 résidents CROUS
- Les riverains :**
- 10 000 habitants
- Emprise du chantier :**
- 45 000 m²

